NEW HOLLAND T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435

TOUT DEVIENT POSSIBLE ET BIEN PLUS ENCORE

PLUS DE PUISSANCE ET DE PRODUCTIVITÉ

Les tracteurs T8 sont les tracteurs standard les plus puissants de la gamme New Holland. Le nouveau fleuron, le T8.435, ainsi que tous les autres modèles T8 sont équipés du moteur Cursor 9 innovant et performant. Ils utilisent la technologie multi-récompensée HI-eSCR ECOBlue™, pour répondre à la norme antipollution Tier 4B. Celle-ci évite le recours à la recirculation des gaz d'échappement (EGR), les moteurs ne respirent donc que de l'air frais ce qui améliore significativement les performances et la nervosité de tous les modèles. Les courbes de réglage ont été revues pour délivrer plus de puissance et plus de couple afin d'améliorer votre productivité. La réactivité des moteurs est toujours au rendez-vous : en conditions hétérogènes, le moteur encaisse rapidement les efforts et revient très vite à son régime optimal de fonctionnement. Tous les modèles bénéficient de la surpuissance EPM, offrant jusqu'à 36 ch supplémentaires sur le T8.380, pour les utilisations intensives à la prise de force, du système hydraulique ou pour le transport.

UN MAXIMUM DE CONFORT

L'accoudoir New Holland SideWinder™ II rend la conduite de la gamme T8 intuitive et moins fatigante. Les fonctions les plus utilisées sont rapides et faciles d'accès. La cabine est la plus spacieuse et la plus silencieuse de sa catégorie avec un niveau sonore de 68 dBA. Elle offre également une visibilité panoramique ininterrompue de 360°. La suspension de cabine Comfort Ride™ assure une conduite toute en douceur, même sur les terrains les plus irréguliers.

POLYVALENCE MAXIMALE

La gamme de tracteurs T8 permet toutes les utilisations. Leur grand empattement assure une exceptionnelle stabilité, sur la route comme aux champs, et ils bénéficient d'une remarquable maniabilité. Construits pour des travaux de forte traction, les T8 sont également bien adaptés aux travaux superficiels et au transport à grande vitesse. Choisissez la version Ultra Command avec la transmission 'full powershift' la plus puissante de la catégorie ou bien optez pour la transmission à variation continue Auto Command™ qui vous procurera un contrôle précis et très confortable de votre vitesse d'avancement. Le relevage et la prise de force avant, entièrement intégrés, peuvent recevoir une large gamme d'outils frontaux, portés et animés.

COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Les coûts d'exploitation des nouveaux tracteurs T8 ont été maintenus grâce à la technologie HI-eSCR ECOBlue™ lorsqu'ils sont comparés aux modèles T8 existants. Cette technologie très efficace permet de réduire la consommation jusqu'à 10 %, en comparaison avec les modèles T8000 qui répondaient à la norme Tier 3. C'est cette technologie d'avant garde HI-eSCR ECOBlue™ qui permet d'obtenir de tels résultats. Avec le dispositif de gestion de la vitesse d'avancement, GSM, largement reconnu, la transmission Ultra Command est la transmission 'full powershift' la plus économique du marché. La transmission Auto Command™ réduira encore les coûts d'exploitation grâce à son rendement mécanique élevé et à la régulation moteur-transmission qui recherche automatiquement le régime moteur le plus économique. Avec, en complément, une périodicité d'entretien super longue et une empreinte carbone réduite, le T8 n'a jamais été aussi avantageux pour limiter vos frais de mécanisation.

CARACTERISTIQUES DE LA GAMME T8

Les tracteurs T8 of frent des per formances améliorées grâce à la technologie HI-eSCR ECOBlue™ des moteurs Tier 4B. La nouvelle numérotation de la série T8 indique directement la puissance des différents modèles. Les deux premiers caractères 'T8' font référence à la catégorie du tracteur et les trois autres, par exemple '435', indiquent la puissance maximale avec l'EPM. Quelle signification pour vous ? Vous pouvez acheter votre T8 en toute sécurité avec la cer titude qu'il pourra réaliser les travaux les plus sévèr es. Avec New Holland, la productivité est assurée en toute tranquillité.

Puissance maxi avec EPM [ch]

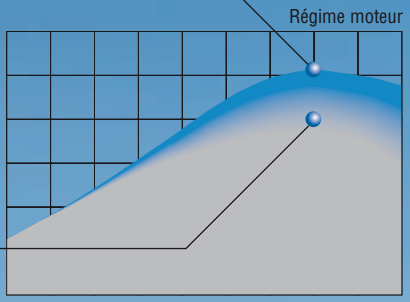
T8.320	320
T8.350	351
T8.380	381
T8.410	409
T8.435	435

Ces valeurs sont les puissances maximales de la gamme T8 pour les travaux à la prise de force et en transport à grande vitesse.

Puissance maxi [ch]

T8.320	284
T8.350	315
T8.380	347
T8.410	374
T8.435	417

Pour les travaux de traction (outils de travail du sol), le T8 fournit ces valeurs maximales en toutes circonstances.



EPM, en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique.

T8 : PRENEZ LES COMMANDES

La gamme T8 offre un large choix d'équipements à la carte pour répondre parfaitement à chacun de vos besoins. Choisissez la toute nouvelle transmission Auto Command™ pour une vitesse d'avancement précise pour tous vos travaux ou bien optez pour la transmission Ultra Command™, la plus puissante powershift du marché. En standard, le moniteur à écran couleur et tactile IntelliView™ IV est par ticulièrement bien adapté aux tracteurs équipés du dispositif d'autoguidage optionnel et monté d'usine IntelliSteer®. Un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés satisferont pleinement les entr epreneurs qui font du fauchage et de l'ensilage. Enfin, la compatibilité avec une très large gamme de pneus, jusqu'au 900/60R42, le plus haut avec 2,15 m, permet de réduire le tassement des sols et d'améliorer la traction tout en limitant à 3 m la largeur hors-tout du tracteur afin de circuler facilement sur la route.
T8. Pour faire tout ce dont vous avez besoin.

UN TRAVAIL EFFICACE

L'empattement long et les options de lestage à la carte permettent au T8 d'accomplir des prouesses sur le terrain, lors des travaux de préparation à grande vitesse. Le dispositif de gestion de la traction Terralock™ garantit que 100 % de la puissance est transmise au sol. La suspension du pont avant T erraglide™ améliore la traction et accroît le confort en amortissant les fortes oscillations générées par les outils por tés les plus lour ds. La réactivité du moteur a été améliorée pour maintenir la cadence dans les conditions les plus difficiles : si vous abordez une zone de terrain plus compact, le moteur va réagir immédiatement et vous ne per cevrez aucun ralentissement. La gestion de la vitesse d'avancement per met d'assurer que la vitesse désirée est toujours obtenue au régime moteur le plus bas possible. Productivité. Confort. Efficacité. C'est le T8.

PRÉCISION AU TRAVAIL

Le système d'autoguidage intégré IntelliSteer ® avec le moniteur optionnel à écran couleur et tactile IntelliV iew™ IV vous apporte une qualité de travail exceptionnelle lors des travaux de semis ou de préparation de sol. De plus, le T8 est entièrement compatible avec la norme ISOBUS, ce qui permet de n'utiliser qu'un seul écran au bénéfice d'un espace cabine plus dégagé et d'une visibilité sans obstruction. T outes les commandes essentielles tombent parfaitement sous la main avec l'accoudoir SideWinder™ II, maintes fois récompensé. Utilisez la gestion des fourrières automatisée (HTS) pour vous assister dans vos manœuvres en bout de champ. A vec le rayon de braquage de 55°, vous serez encore plus impressionné par l'efficacité de cette fonction. Le r elevage avant entièr ement intégré vous per met d'installer très facilement une trémie frontale. Précision. Visibilité. Efficacité. C'est le T8.

SÉRIE SPÉCIALE BLUE POWER

Les modèles T8.410 et T8.435 constituent une expérience unique dans le monde agricole. Leurs per formances et leur confor t atteignent des sommets et leur design unique font tour ner les têtes. Ils se font par ailleurs r emarquer grâce à leur élégante livrée bleu nuit métallisée, leurs jantes argentées et leurs grilles de capot chr omées. Les modèles Blue Power se distinguent avec un intérieur de cabine luxueux incluant des r evêtements en cuir pour le volant et les sièges ainsi qu'un épais sur-tapis logotisé Blue Power.

TRANSPORT À GRANDE VITESSE TOUT CONFORT

L'empattement ultra long, jusqu'à 3550 mm, procure une exceptionnelle stabilité lors des déplacements à 40 km/h avec des r emorques bien chargées. La suspension de cabine Comfort Ride™ et le pont avant suspendu Terraglide™ d'un garantissent un niveau de confor t remarquable, protégeant l'utilisateur des secousses les plus désagréables et procurant une conduite sur 'coussin d'air'. La transmission Auto Command™ permet une ef ficacité hors pair pour le transpor t et le mode 'cruise' deviendra un assistant par fait pour les longues jour nées de conduite. Stabilité. Confort. Efficacité. C'est le T8.

PERFORMANCE INDUSTRIELLE

Le T8 est également parfaitement à l'aise dans les applications para-agricoles qui nécessitent une puissance très élevée à la prise de force comme pour le br oyage des pierres. L'énorme capacité que procure la surpuissance EPM sera valorisée sur les chantiers de stabilisation des sols. Ces avantages seront également appréciés par les entreprises forestières et pour le déchiquetage du bois. Les transmissions à variation continue Auto Command per mettent des vitesses d'avancement précises à partir de 30 m/h. Le débit hydraulique de 282 l/mn est obtenu avec la pompe MegaFlow™ et les plus grandes bennes basculantes deviennent une simple formalité. Avec un poids total brut par mi les plus élevés, le T8 devient votr e partenaire idéal. Polyvalence. Précision. Efficacité. C'est le T8.

AVEC 68 dBA, LES CABINES DES T8 SONT LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS SPACIEUSES DU SEGMENT

CONÇUES POUR LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ

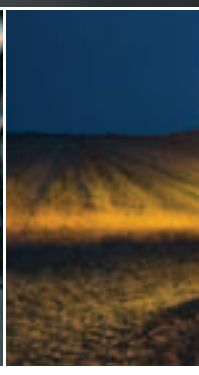
Installez-vous sur le siège d'un tracteur T8. Démarrez le moteur. Allez au champ. Appréciez l'excellente visibilité. Laissez votre main explorer sans effort les commandes de l'accoudoir SideWinder™ II. Goûtez à cette puissance régulière et silencieuse. Appréciez comment le siège et les suspensions de cabine et de pont avant amortissent les déplacements. Voyez comme il est facile d'utiliser l'écran tactile IntelliView™. Il ne faut pas longtemps pour s'habituer à l'excellence.

RÉTROVISEURS GRAND CONFORT POUR UNE SÉCURITÉ MAXIMALE

Les nouveaux rétroviseurs incluent, en plus du grand miroir à réglage électrique, un second miroir "grand angle" digne de ceux des camions les plus récents. Ainsi au transport, les angles morts sont réduits et votre champ de vision augmente nettement. La partie inférieure de ces rétroviseurs, destinée à supprimer les angles morts, peut être ajustée avec précision, à votre convenance. Pour couronner le tout, ces rétroviseurs sont chauffants pour vous débarrasser de la condensation ou du givre en un temps record !

LE SIÈGE LE PLUS COMFORTABLE SUR VOTRE EXPLOITATION

Le confort est assuré avec le siège 'deluxe' à suspension pneumatique qui est un équipement standard. Les utilisateurs qui passent de longues heures au volant de leur tracteur, à la recherche du confort ultime, pourront sélectionner le siège ventilé à réponse semi-positive Auto Comfort™. Ce siège haut de gamme prend en compte le poids de l'opérateur et amortit automatiquement les secousses grâce à un réseau de capteurs. Au summum de la modernité, ce siège offre une ventilation qui, par temps froids, réchauffera le corps ou qui, par temps chauds, éliminera la transpiration ; c'est le confort par tous les temps ! Avec la suspension de cabine Comfort Ride™, votre agrément de conduite atteint un niveau encore jamais ressenti. L'option 'tout en cuir' ajoute une dernière touche de luxe et de plaisir.



RÉDUCTION DES À-COUPS ET DE LA FATIGUE

Tous les jours, la suspension de cabine à double effet Comfort Ride™ réduit jusqu'à 25 % les à-coups subis par l'utilisateur. Le résultat ? Moins de fatigue pendant les longues journées de travail.

AVEC 68 dBA, LES CABINES DE T8 SONT LES PLUS SILENCIEUSES DU MARCHÉ

VISIBILITÉ 360°

Les tracteurs New Holland T8 ont une cabine à cinq montants avec des portes entièrement teintées. Cette cabine est en parfaite harmonie avec le capot moteur effilé, les ailes aux courbes actuelles et l'aspect général compact, permettant ainsi d'assurer à l'utilisateur une visibilité exceptionnelle sur 360°.

DU CRÉPUSCULE À L'AUBE

Les phares de travail installés sur le toit de la cabine, sur le capot moteur et sur les ailes sont facilement activés à partir d'un panneau d'interrupteurs dédié. Les exploitations les plus exigeantes opter ont pour l'ensemble d'éclairage avec feux à technologie Xénon ou LED ultra-puissants. L'utilisateur peut régler les phares pour s'adapter à une très large variété de travaux, pour plus de sécurité et plus de productivité.

PERSONNALISEZ VOTRE POSTE DE TRAVAIL

Sélectionnez votre température intérieure de travail et le système de climatisation auto-régulée maintiendra cette tempéra ture, quelles que soient les conditions ambiantes. Vous pouvez aussi abaisser les pare-soleil pour plus de confort.

HAUTE QUALITÉ AUDIO

La radio intégrée, en option, of fre bien sûr à l'utilisateur une par faite réception radio et lui per met également d'écouter ses propres enregistrements musicaux. L 'option 'blue tooth' autorise l'usage du téléphone mains-libres.

SIDEWINDER II. CONÇU PAR LES AGRICULTEURS, POUR LES AGRICULTEURS.

Les tracteurs d'aujourd'hui offrent des fonctionnalités de plus en plus élaborées, cependant elles doivent rester faciles à comprendre et à utiliser. Chez New Holland, nous avons écouté les utilisateurs et développé l'accoudoir SideWinder™ II pour que tout soit plus simple. Toutes les commandes essentielles sont accessibles à partir de l'accoudoir. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est facilement et rapidement à votr e portée. Il ne faut pas longtemps pour prendre en main un tracteur T8.

MONITEUR A ÉCRAN TACTILE INTELLIVIEW™

Toutes les infor mations dont vous avez besoin sont visibles d'un coup d'œil sur le moniteur IntelliV iew™ IV avec grand écran de 26,4 cm. T ous les réglages essentiels sont accessibles du bout des doigts y compris le dispositif d'autoguidage New Holland IntelliSteer®.

La poignée multifonction CommandGrip™ intègre désormais des boutons rétro-éclairés pour faciliter le travail de nuit.

- Séquences de fourrières (HTS). Appuyez pour enregistrer, sauvegardez et activez la séquence automatisée de manœuvres en fourrières.
- Contrôle du bout des doigts pour deux distributeurs hydrauliques directement sur la poignée.
- Relevage arrière - lever / baisser.
- Activation de l'auto-guidage optionnel IntelliSteer®.
- Interrupteur d'inversion du sens de marche.
- Gestion de la vitesse d'avancement, GSM. La transmission et le moteur optimisent conjointement les performances.
- Affinez votre vitesse d'avancement avec la fonction GSM.
- Montée et descente des rapports de transmission.
- Réglage électrique de SideWinder™ II. Ajustez l'accoudoir à la position qui vous convient.

GOOD DESIGN

As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.

TRACTOR OF THE YEAR 2010 GOLDEN TRACTOR FOR THE DESIGN WINNER

AE50 outstanding innovations

ENCORE PLUS DE CONFORT

La finition grand luxe du T8 est destinée à ceux d'entre vous qui passent plus de temps dans la cabine qu'à l'extérieur de la cabine. Le volant entièrement en cuir, le siège en cuir et l'épais tapis de sol sont disponibles sur tous les modèles T8.

ACCÈS FACILE AUX FONCTIONS OPÉRATIONNELLES

Appuyez sur le pictogramme. Activez la fonction. Le tableau de bord intégré, ICP, permet d'accéder très simplement aux fonctions opérationnelles. Il n'est pas nécessaire de parcourir des menus déroulant pour activer les fonctions Terralock pour le pont avant, les séquences de fourrières (HTS) pour la gestion des fourrières, Auto PTO pour l'engagement de la prise de force et ESM pour la gestion du régime moteur.

- Positionnement personnalisé du mono levier des distributeurs auxiliaires et de la souris de commande du relevage arrière (option montée d'usine). De plus, deux palettes additionnelles de commande des distributeurs auxiliaires 5 et 6 peuvent être installées à la place du mono levier.
- Affichez le régime moteur désiré, activez la gestion du régime moteur ESM et le régime moteur est enregistré.
- Appuyez sur le bouton HTS de gestion des fourrières pour enregistrer et répéter la séquence des manœuvres les plus fréquemment utilisées.
- Activez la fonction Terralock et elle gérera automatiquement l'engagement du pont avant et des blocages de différentiels.
- Le relevage hydraulique et le réglage de la longueur du troisième point sont accessibles du bout des doigts.
- Auto PTO désactivera et activera la prise de force lors des manœuvres en fourrières.
- Activez et désactivez les prises de force avant et arrière, instantanément.
- Mono levier multifonction. Le mono levier permet d'actionner les distributeurs 4 à 6.
- Distributeurs électroniques. Les leviers faciles à atteindre permettent de travailler du bout des doigts. Le débit et la temporisation sont facilement réglés à partir du moniteur IntelliView™.
- Souris du relevage arrière électronique EDC. Soulevez de très lourds outils portés avec une extrême précision.
- Les autres fonctions opérationnelles sont accessibles sous le coussin de l'accoudoir.

SYSTÈMES DE GUIDAGE NEW HOLLAND

PLM
PRECISION LAND MANAGEMENT

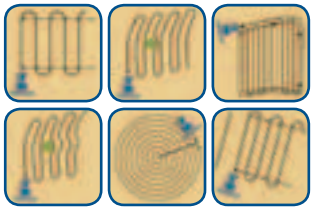
PRÉ-DISPOSITION D'USINE POUR LE SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE DE VOTRE CHOIX

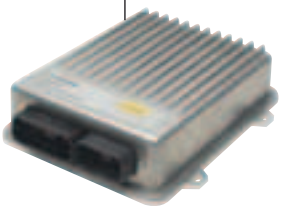
Les tracteurs de la gamme T8 peuvent r ecevoir le système d'auto-guidage totalement intégré IntelliSteer ®, conçu et mis au point par New Holland. Mettant la technologie DGPS ou R TK au service d'un guidage intégral, IntelliSteer ® permet d'obtenir une précision d'un passage à l'autre de 1 à 2 cm*. IntelliSteer® est la solution idéale pour un travail de précision, même dans les situations les plus complexes. Il a été conçu pour amélior er la performance de l'utilisateur et son confort.

* en utilisant la correction de signal RTK

GUIDAGE INTELLISTEER® ENTIÈREMENT INTÉGRÉ

Le choix du système de guidage dépend des applications à réaliser et de la nécessité de l'intégr er à des systèmes existants. Avec les tracteurs de la gamme T8, toutes les options IntelliSteer® fonctionnent à partir de systèmes montés en usine, ce qui facilite leur installation et leurs mises à jour. Cela permet également de faire évoluer facilement et à moindre coût le système choisi.





INTELLIVIEW™ – INTELLIGENCE VISIBLE

Le moniteur IntelliV iew™ IV est utilisé pour paramétr er les systèmes de guidages optionnels IntelliSteer ®. Il dispose d'une inter face visuelle adaptée au système IntelliSteer®. L'écran IntelliView™, avec son écran tactile, permet la programmation d'un large choix de trajectoir es, de la simple ligne droite A-B aux courbes les plus complexes. V ous pouvez aussi personnaliser vos réglages facilement, en toute simplicité, tout comme transférer vos données depuis votr e tracteur, en utilisant les logiciels PLM®.

SYSTÈMES DE COMMANDE INTÉGRÉS

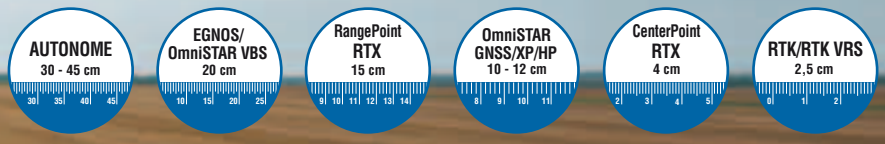
Le système New Holland IntelliSteer ® utilise une correction de signal prédéfinie, tri-dimensionnelle, T3™ (roulis, tangage et lacet) pour que le Navigation Contr oller II (contrôleur de navigation) soit constamment infor mé de la position du tracteur . De plus, une valve de commande, intégrée au système hydraulique, convertit les signaux r eçus du contrôleur de navigation en mouvements hydrauliques au niveau des vérins de direction.

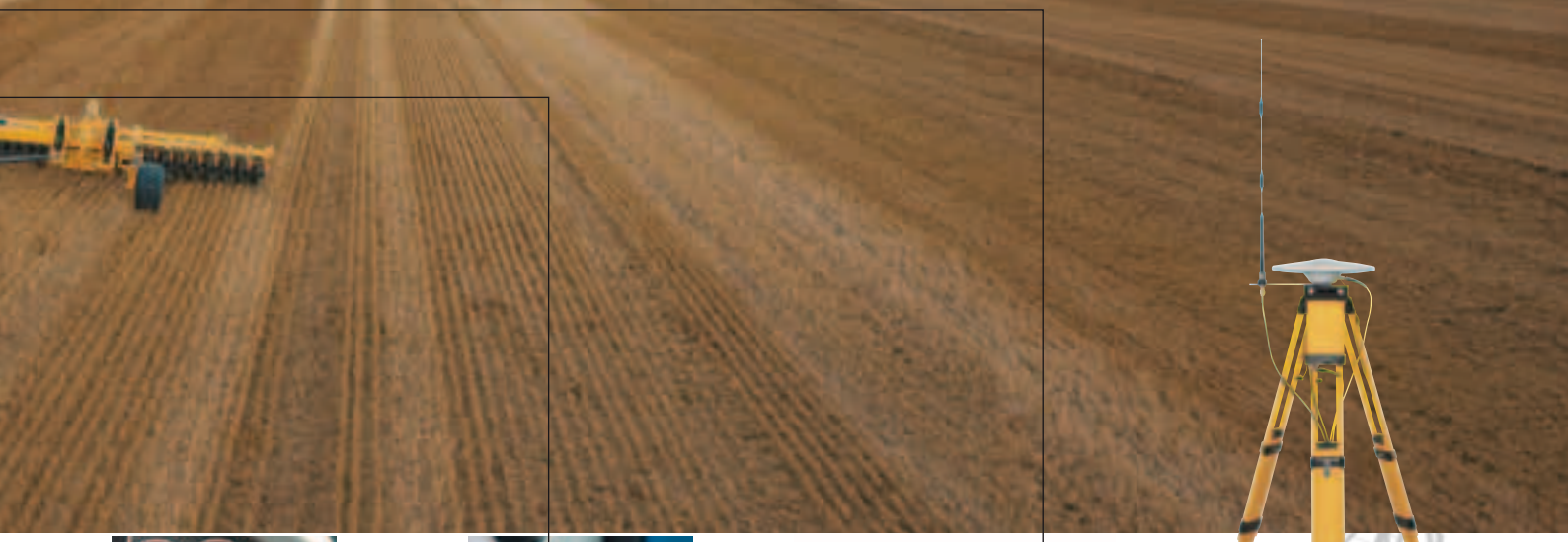
TÉLÉMATIQUE : GÉREZ VOTRE MATÉRIEL DEPUIS LE CONFORT DE VOTRE BUREAU

PLM® Connect vous per met d'être en liaison avec votre T8 confor tablement depuis votr e bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez r ester connecté à vos matériels en permanence et même envoyer ou recevoir en temps réel des informations pour gagner en temps et en productivité. La version de base PLM ® Connect Essential offre les fonctionnalités les plus usitées et la version plus élaborée PLM® Connect Professional donne accès à la gestion complète de la machine et à son suivi technique. En br ef, PLM® Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant, à amélior er la gestion de votr e parc de matériels et sa sécurité.

NIVEAUX DE PRÉCISION ET RÉPÉTITIVITÉ

New Holland pr opose cinq niveaux de précision. V ous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer ® qui corr espond à vos besoins et à votr e budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer® garantit la répétabilité des passages, année après année.





INTERFACE COMPLÈTE POUR NIVELLEMENT AU LASER

Le système électro-hydraulique des tracteurs T8 est compatible avec une large gamme de systèmes de nivellements au laser pr oposés par des fournisseurs tiers.

INTELLISTEER®. LA SIMPLICITÉ 'ON' ET 'OFF'.

Sur la poignée CommandGrip™, un seul bouton est utilisé pour activer le système IntelliSteer. Avec New Holland, les nouvelles technologies deviennent accessibles.

RÉCEPTEUR NH 372

Le récepteur NH 372 est compatible avec les signaux de positionnement GPS et GLONASS et avec les corrections de signal EGNOS, OmniSTAR ou R TK. Pour les applications RTK, un poste radio intégré se trouve à l'intérieur du récepteur principal.

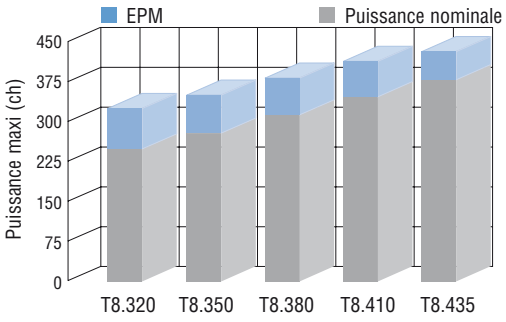
STATION RTK

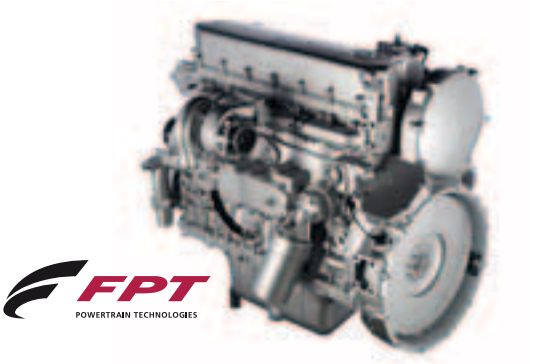
Une station RTK peut être utilisée pour émettr e un signal de corr ection et obtenir une précision de passage de 1 à 2 cm.

LA PUISSANCE ET L'EFFICACITÉ QUE VOUS ATTENDEZ DE NEW HOLLAND

Votre tracteur T8 est équipé d'un moteur Cursor 9 avec technologie HI-eSCR ECOBlue™ (Réduction Catalytique Sélective Haute Efficacité), de FPT Industrial, le par tenaire de New Holland pour le développement des moteurs. Ces moteurs satisfont à la très sévère norme Tier 4B pour les émissions polluantes et of frent quatre avantages majeurs.

- **Performance** : Plus de puissance, de couple et de réserve de couple ainsi qu'une augmentation de la surpuissance EPM avec le maintien d'une incomparable réactivité.
- **Efficacité** : La consommation de carburant et AdBlue® sera égale ou inférieure à celle de votre T8 Tier 4A. Vous bénéficierez également de coûts opérationnels réduits, sur la durée de vie du tracteur .
- **Simplicité** : L'installation plus simple du moteur assure un potentiel de puissance plus élevé et la réduction du système de refroidissement procurent un fonctionnement plus efficace.
- **Cohérence** : Il n'y aura aucun changement dans la façon d'utiliser le tracteur .





LA PREUVE PAR LES CHIFFRES

La technologie HI-eSCR ECOBlue™ amélior e l'exceptionnelle performance et la haute pr oductivité du moteur, indépendamment de la qualité du carburant, de son contenu en soufr e et sans avoir besoin de coûteux additifs. C'est ce que vous attendez de votr e tracteur T8. T ous les tracteurs T8 conformes à la norme Tier 4B offrent des puissances nominales et maximales supérieur es pour accr oître votre rendement au travail. Un T8.320 a une puissance maximale de 284 ch, mais avec la surpuissance EPM, il four nira jusqu'à 320 ch. Le T8.350 af fiche 315 ch max., mais pourra développer jusqu'à 351 ch. Les T8.380 et T8.410 ont des puissances maximales respectives de 347 et 374 ch, mais en mettant en œuvre la surpuissance EPM, ils pourr ont développer jusqu'à 382 ch et 409 ch. De la même façon, l'impressionnant T8.435 délivr era une surpuissance EPM de 435 ch pour une puissance maximale en toutes conditions de 417 ch.

MOTORISÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4B. En interne, il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a dif fusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. New Holland a été le tout pr emier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A. Innovant. Toujours.

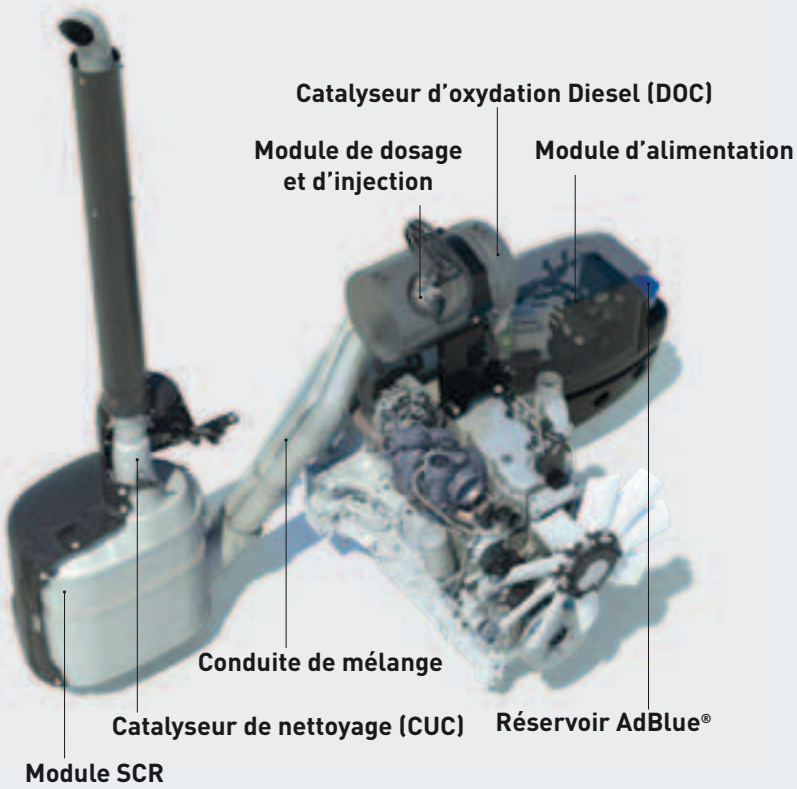
Plus propre : Pour la quatrième année consécutive, CNH Industrial a surpassé les indices Dow Jones Sustainability W orld et Europe pour le secteur des biens d'équipement. Plus pr opre, partout.

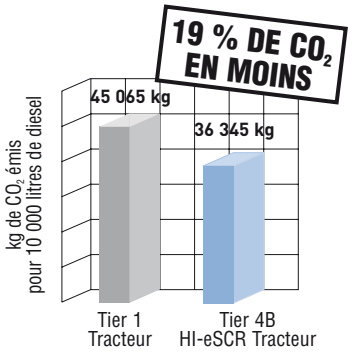
Reconnu : Les travaux de mise au point de la technologie SCR ont débuté en 1995 et plus de 450 000 moteurs SCR ont été construits au cours des huit dernières années, pour les secteurs de l'Agriculture, des Travaux Publics et des Transports. Et à ce jour, la technologie médaillée HI-eSCR ECOBlue™ a accumulé des millions de kilomètres et a remporté le Prix du Camion de l'année 2013 avec la gamme Iveco Stralis Hi-Way. Fiabilité confirmée !

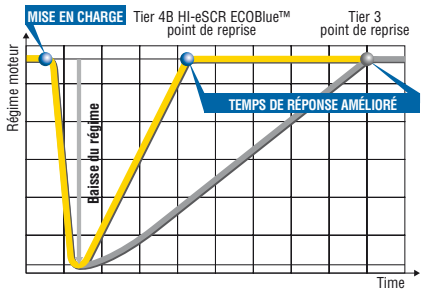
Pour une Agriculture durable et efficace

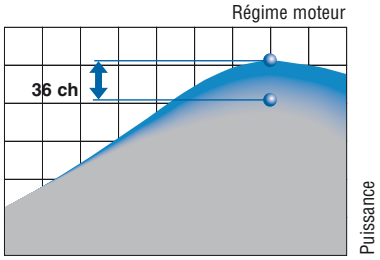
LE FONCTIONNEMENT DE LA TECHNOLOGIE HI-eSCR ECOBLUE™

C'est une évolution du dispositif existant SCR ECOBlue™. Vous bénéficierez de la meilleur e capacité de conversion des NOx (oxydes d'azote) du marché. L'ensemble du dispositif, pr otégé par plusieurs brevets, est géré par un nouveau module de gestion du moteur qui, non seulement contrôle le moteur, mais aussi les modules de dépollution. Il utilise des capteurs disposés en boucle fer mée pour analyser en temps réel les niveaux de NOx dans les gaz d'échappement. L 'information acquise permet ensuite de calculer avec précision la quantité d'AdBlue à injecter pour neutraliser plus de 95 % des NOx, tout en garantissant une consommation minimale d'additif AdBlue.









EPM en fonction de la charge sur la transmission, sur la PdF et sur le système hydraulique.

ÉCONOMISEZ DU CARBURANT POUR RÉDUIRE VOTRE EMPREINTE CARBONE

Les émissions polluantes issues de la combustion du gazole sont un facteur majeur de l'empreinte carbone en agriculture. La technologie SCR ECOBlue™ pour satisfair e à la nor me Tier 4B réduit les émissions de NOx et maintient l'impressionnante sobriété en carburant de la gamme T8. Il en résulte une impor tante réduction des émissions de carbone sur votr e exploitation agricole. V isitez le site **www.carbonid.newholland.com** pour découvrir combien de carbone vous pourriez éviter de produire !

MAINTENIR LA PERFORMANCE. TOUJOURS.

Chez New Holland, nous sommes attentifs à la réactivi té des moteurs. En ef fet, c'est l'assurance de votr e productivité. Très simplement, comme votr e moteur Cursor 9 ne r espire que de l'air frais et propre, il réagit plus rapidement lorsque l'effort demandé augmente. En fait, beaucoup plus rapidement. Lorsque vous transportez des remorques de grain bien chargées et que vous devez franchir une côte, vous pouvez maintenir une vitesse d'avancement constante, sans ralentissement. C'est cela le temps de réponse.

SURPUISSANCE EPM

La surpuissance EPM est une caractéristique renommée des tracteurs New Holland. En résumé, le moteur four nit plus de puissance et plus de couple en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de for ce et sur le système hydraulique. Sur un tracteur T8.380, la surpuissance EPM four nira jusqu'à 36 ch supplémentair es, uniquement lorsque ce sera nécessair e, pour maintenir un débit de chantier constant en toutes conditions.

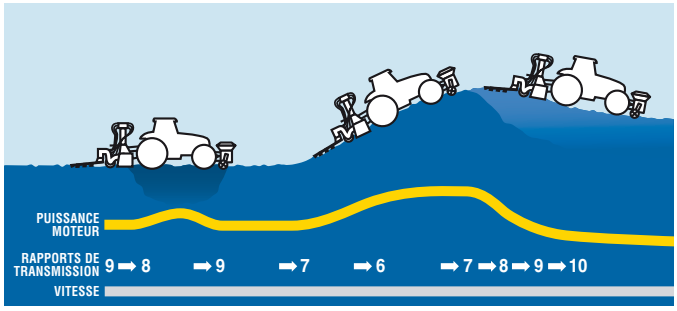
CONCEPTION RECONNUE, CONTRÔLE DU BOUT DES DOIGTS

UNE FULL POWERSHIFT JUSQU'À 410 CH

Les transmissions Ultra Command™ 'full powershift' ont un r endement mécanique reconnu en parfaite adéquation avec la facilité d'utilisation prônée par New Holland. Le résultat ? Une transmission vraiment facile à paramétrer et à utiliser à la vitesse adaptée aux travaux à effectuer. En bref, c'est aujourd'hui la plus puissante 'full powershift' disponible sur le marché. Installée sur les modèles T8.320 à T8.410, la poignée CommandGrip™ permet le contrôle des fonctions automatisées du bout des doigts, incluant la gestion de la vitesse d'avancement (GSM). Choisissez entre les transmissions 19x4 (40 km/h ECO) en prise directe et 23x6 avec l'option vitesses rampantes. La facilité d'utilisation est en standar d.

GSM. AUTOMATISATION INTELLIGENTE.

Le dispositif de gestion de la vitesse d'avancement, GSM, de New Holland est plus qu'une simple transmission à changement de vitesses automatique. Comparable à la gestion moteur -transmission des tracteurs à variation continue, GSM utilise un ensemble de données relatives à la charge sur le moteur, à la vitesse d'avancement et aux réglages de l'utilisateur . Ainsi, GSM gèr e le régime moteur et les rappor ts de la transmission pour obtenir une vitesse d'avancement constante avec le régime moteur le plus bas possible pour des coûts d'utilisation optimisés. Facile à mettr e en œuvre et extrêmement efficace, GSM est largement éprouvé et fiable.



VITESSE D'AVANCEMENT CONSTANTE ? GSM EN FAIT SON AFFAIRE.

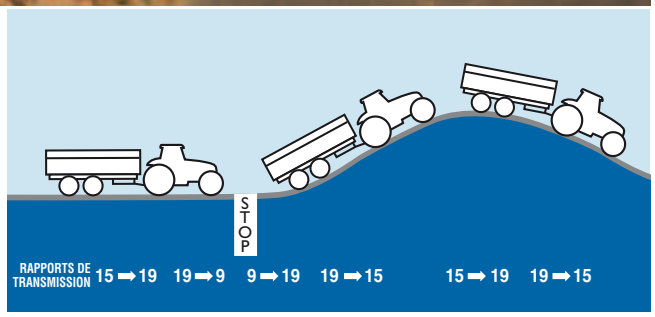
Lorsque les conditions de traction changent au champ, GSM maintiendra automatiquement une vitesse d'avancement constante. L'utilisateur définit d'abor d la vitesse de travail souhaitée et sélectionne ensuite la fonction GSM. Le dispositif automatisé va alors adapter le régime moteur et les rappor ts de transmission pour conserver une vitesse d'avancement constante et ainsi per mettre d'obtenir l'équilibr e parfait d'une productivité maintenue et d'une consommation maîtrisée.

INTELLIVIEW™ - LE RAPPORT DE TRANSMISSION ET LA VITESSE D'UN COUP D'ŒIL

Monté en standard sur tous les T8, le moniteur IntelliView™ IV permet une navigation facile entre les menus pour afficher des informations telles que le régime du moteur et le rapport de transmission sélectionné. Ces informations sont répétées sur l'afficheur du montant avant droite de la cabine, ce qui permet à l'utilisateur de toujours connaître les données opérationnelles importantes.

INVERSEUR DE MARCHE ULTRA COMMAND

L'inversion du sens de marche est commandée, soit à main gauche, sous le volant, soit à main droite, par la poignée CommandGrip™ qui est montée sur l'accoudoir SideWinder™ II. Cet inverseur peut être programmé pour gérer automatiquement les changements de rapports de transmission lors d'une inversion, mais aussi pour adapter les vitesses de marche avant ou de marche arrière. Pour le stationnement en toute sécurité, le frein de service est engagé électriquement à l'aide du levier d'inverseur.



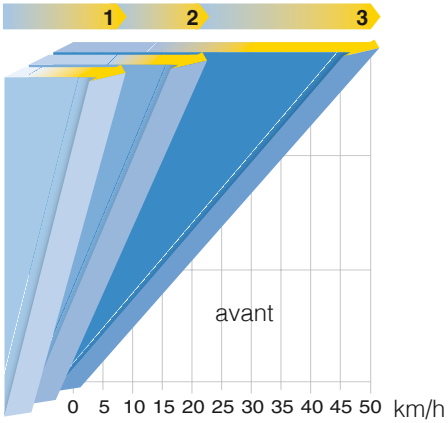
AUX COMMANDES EN TRANSPORT

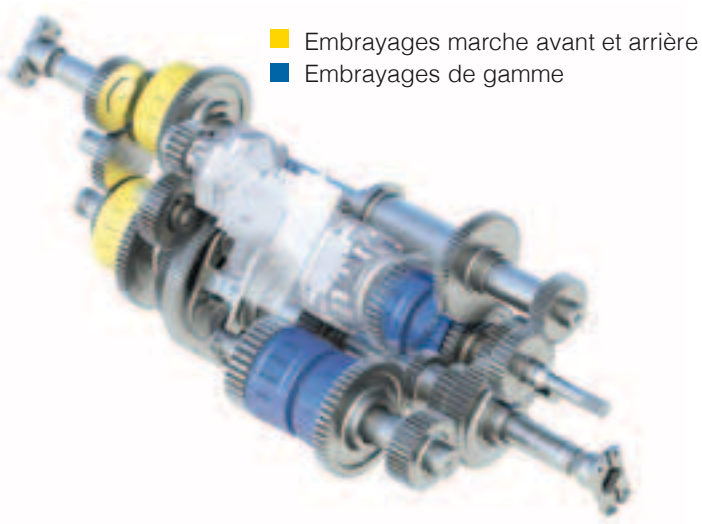
Pendant les déplacements routiers, GSM changera automatiquement de rapport de transmission en fonction de la charge et des réglages de l'accélérateur. Avec de lourdes charges, GSM rétrogradera pour générer du frein moteur dans les fortes descentes.

NOUVELLE TRANSMISSION AUTO COMMAND™ L'EXPERTISE NEW HOLLAND POUR DES FONCTIONS INNOVANTES

Conçues et développées par New Holland, la transmission à variation continue Auto Command™ de New Holland a été récompensée de nombreuse fois et plus de 10 000 unités sont déjà en service. La toute nouvelle transmission CVT, disponible sur toute la gamme T8, bénéficie de quatre points présentants un rendement mécanique de 100 %. Elle a été précisément conçue pour un transfert efficace de la puissance et pour s'adapter parfaitement aux principales vitesses de travail lors de travaux lourds de préparation, de travaux à vitesse élevée comme le pressage et le fauchage, ainsi qu'aux vitesses maximales de transport. Le rendement est encore accru avec l'utilisation de la technologie double embrayage. En termes simples, c'est la transmission CVT la plus douce et la plus ef ficace du marché.

TROIS VITESSES CIBLES PARAMÉTRABLES





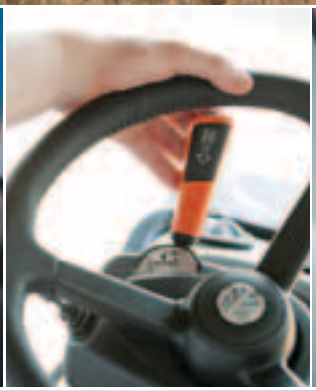
UNE VITESSE POUR CHAQUE SITUATION

La technologie Auto Command permet à l'utilisateur de sélectionner parmi trois vitesses cibles entre 30 m/h et 40 km/h et de les réguler à 0,01 km/h près. Pas d'à-coups. Pas de changement de gamme. Une vitesse uniforme adaptée à chaque situation, tout simplement.

UTILISER AVANTAGEUSEMENT LE COUPLE DISPONIBLE

New Holland a développé ses transmissions Auto Command™ pour qu'elles puissent utiliser les régimes moteurs les plus bas et les couples élevés des moteurs FPT Cursor 9. A vec une transmission ECO de 40 km/h, le moteur peut tourner à un régime économique de 1 400 tr/mn.

- La poignée à impulsion permet à l'utilisateur de changer de direction. L'agressivité de l'accélération peut êtr e modulée par un bouton situé sur le panneau de contrôle latéral (ICP). La vitesse d'avancement peut aussi êtr e contrôlée avec la pédale au pied.
- Réglage de la vitesse désirée – Définissez précisément la vitesse adaptée à vos besoins. Idéal pour se déplacer d'un champ à l'autre ou lorsque les conditions de récolte changent.
- Sélection de la vitesse cible – Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles (par exemple travail/manœuvr e/route).
- 4 MODES DE CONDUITE POUR S'ADAPTER À VOTRE STYLE DE CONDUITE
  - **Mode Auto.** Idéal pour les applications de transpor t, la régulation moteur-transmission offre des accélérations franche et limite la consommation.
  - **Mode Cruise.** Mode régulateur de vitesse pour les travaux au champ. Une fois la vitesse cible atteinte, le régime moteur est abaissé pour travailler au couple et économiser du carburant.
  - **Mode Manuel.** Permet à l'utilisateur de choisir séparément le régime moteur et la vitesse d'avancement qu'il souhaite.
  - **Mode PTO.** Aussitôt la prise de force engagée, Auto Command™ donnera la priorité au maintien d'un régime constant et modulera la vitesse en fonction des ef forts.



CHANGEMENTS DE DIRECTION RAPIDES

L'inversion du sens de marche est rapide avec Auto Command. L'utilisateur peut déplacer la poignée CommandGrip™ ou actionner l'interrupteur d'inversion de marche ou encore utiliser le levier situé sur la colonne de direction.

STOP/START ACTIF

Le Stop/Start actif est un élément de sécurité majeur intégré à la transmission Auto Command™. Lorsque le tracteur est arrêté, la transmission empêche le tracteur d'avancer ou de reculer. Même avec une lour de charge. Quand la transmission est réactivée, il n'y a aucun risque de reculer dans une forte pente. Pour un stationnement en sécurité, un frein électronique est facilement engagé avec le levier d'inverseur.

RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE

Réduisez le régime maximum du moteur pour économiser du carburant.

EMPATTEMENT LONG POUR LA TRACTION ET LE CONFORT

La nouvelle gamme T8 bénéficie du plus long empattement dans la catégorie. Les modèles Ultra Command présentent un empattement de 3 450 mm, lequel a été encor e allongé à 3 550 mm sur le T8.435. Ce sont 500 mm de plus, un impressionnant demi-mètre, que le plus pr oche concurrent. La longueur hors tout est néanmoins contenue à 6 469 mm.
Les avantages d'un empattement long sont démultipliés sur le T8 : moins de balancement et plus de stabilité au transport à vitesse élevée, meilleur report de charge sur le pont avant pour plus de traction avec des outils tractés lour ds, le tout étant obtenu avec moins de lestage.
Vous n'avez plus besoin de choisir. Avec New Holland, la polyvalence est en standar d.

LE MOMENT DE PRENDRE DU POIDS

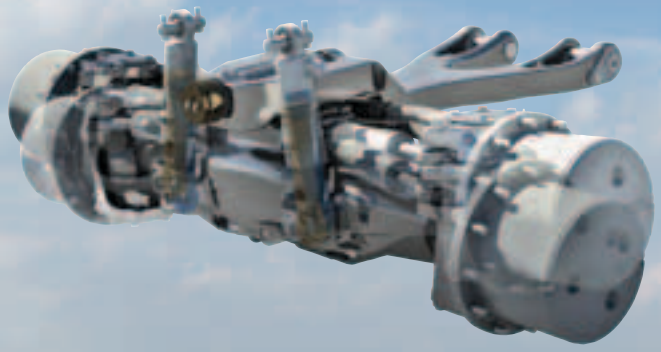
Les ponts avant haute capacité permettent le montage de roues jumelées procurant plus de traction et moins de compaction dans les conditions difficiles. Les braquages de butée à butée ne sont pas af fectés. Pourquoi ? C'est tout simple, le pont avant a été avancé au niveau des radiateurs, ce qui a per mis de sculpter les châssis pour of frir plus de dégagement aux roues avant.

ESSIEUX RENFORCÉS POUR DE HAUTES PERFORMANCES

Le pont arrière renforcé est monté en standard sur le T8.435. Equipé d'arbres de 127 mm, il permet la transmission de toute la puissance vers le sol pour une performance remarquable. De plus, les plus grands pneus, comme les 900/60R42, peuvent être facilement installés pour associer capacité de traction et respect des sol.

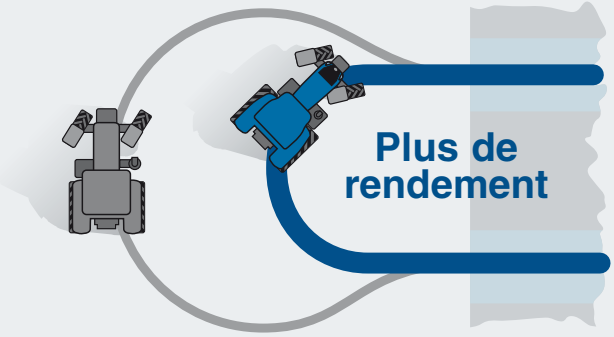
SÉCURITÉ EN TRANSPORT

Les freins du pont avant sont reliés aux freins du pont arrière pour un freinage efficace, sécurisant et fiable à grandes vitesses de transport. Le ralentisseur moteur optionnel, issu de l'expérience poids lourds de notre motoriste FPT Industrial, agit sur la course des soupapes d'échappement. Le moteur comprime de l'air au lieu de produire de la puissance, ce qui ralentit efficacement le tracteur. Les freins sont moins sollicités pour plus de sécurité et moins de coûts d'entretien.



SUSPENSION DE PONT AVANT TERRAGLIDE™

La suspension de pont avant New Holland Terraglide™ a démontré qu'elle protégeait le tracteur, les outils portés et l'utilisateur contre les forts à-coups, lors du transport et des travaux au champ. Désormais, il existe un avantage supplémentaire avec un angle de braquage amélioré. En conjonction avec la suspension de cabine Comfort Ride™, vous profitez d'une conduite plus agréable, sans conséquence sur la maniabilité.



EMPATTEMENT LONG POUR LE CONFORT ET LE RENDEMENT GRÂCE À UNE MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

La gamme T8 allie par faitement un empattement très long à une maniabilité exceptionnelle. Deux concepts qui ne vont généralement pas ensemble dans cette catégorie. Comment New Holland y est-il parvenu ? Très simplement : le capot sculpté et le ber ceau avant creusé permettent d'utiliser pleinement les 55° d'angle de braquage des roues, tout en assurant un dégagement suffisant pour la nouvelle suspension Terraglide. Le résultat ? Des manœuvres plus simples et plus rapides en fourrière qui garantissent productivité, efficacité et confort.

GESTION DE LA TRACTION TERRALOCK™

Terralock va automatiquement gérer l'engagement du pont avant et le blocage des dif férentiels avant et arrièr e. Pour amélior er la pr oductivité, le système gèr e le pont avant pendant les manœuvres en fourrièr es, afin d'optimiser la maniabilité.

PRÊT POUR DE NOUVELLES EXIGENCES

UNE CAPACITÉ DE RELEVAGE IMPORTANTE POUR LES OUTILS LES PLUS LOURDS

Avec une capacité de relevage atteignant 10 200 kg, la gamme de tracteurs T8 dispose de la capacité de relevage arrière nécessaire pour soulever les outils les plus lourds. Tout aussi important, les débits élevés et la nouvelle conception du système hydraulique permettent des vitesses de relevage rapides pour passer moins de temps lors des manœuvres en fourrières et plus de temps au travail. Avec le dispositif de gestion des séquences de fourrières (HTS), vous pouvez paramétrer les positions basses et hautes du relevage, afin d'enregistrer une séquence de manœuvres automatisées.

GESTION DES FOURRIÈRRES (HTS)

Le dispositif New Holland HTS de gestion des fourrièr es a été développé et af finé pour allier facilité d'utilisation et ef ficacité au champ. Pour des applications complexes incluant l'utilisation du relevage avant, HTS per met de diminuer la fatigue de l'utilisateur . Il peut sélectionner facilement les opérations que le HTS doit réaliser automatiquement et celles qui restent en contrôle direct : chacun trouve le bon équilibre entre efficacité et maîtrise. Chaque séquence HTS est lancée du bout des doigts grâce au bouton dédié sur le levier CommandGrip™. L'écran IntelliView™ IV per met de modifier les séquences et de les associer aux réglages enregistrés pour un outil donné.

LESTAGE SELON VOS BESOINS

Grâce au r elevage avant entièr ement intégré de New Holland, le lestage du tracteur est plus facile. V ous pouvez choisir parmi une offre très complète de solutions de lestage adaptées à chaque application. Ces masses de lestage peuvent être installées facilement et confortablement depuis la cabine.

RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT MONTÉS D'USINE ?

Oui c'est possible ! Depuis sa création, la gamme de tracteurs T8 a été conçue pour travailler avec un relevage avant. L'étroit capot moteur permet une excellente visibilité vers l'avant. L 'empattement long et équilibré facilite l'entièr e utilisation de la capacité de r elevage de 5 810 kg. Les commandes extérieures facilitent les opérations d'attelage. Les relevages et prises de force avant sont également disponibles en kit après-vente.

PLUS QU'UN SIMPLE MATÉRIEL DE TRACTION

Les tracteurs New Holland T8 sont conçus pour fournir des performances exceptionnelles en forte traction. C'est une demande essentielle pour les tracteurs développant plus de 320 ch. Mais les tracteurs T8 sont construits pour faire beaucoup plus encore. Depuis la conception jusqu'au champ, l'objectif principal a été d'incorporer un maximum de polyvalence. L'ensemble prise de force et système hydraulique des tracteurs T8 est entièrement intégré à la surpuissance EPM, non seulement pour fournir d'impressionnantes performances, mais aussi pour optimiser les coûts d'utilisation. La pleine puissance de prise de force est obtenue à un régime moteur réduit (seulement 1 800 tr/mn), ce qui limite considérablement la consommation de carburant. Avec New Holland, la polyvalence du T8 est en standard.

JUSQU'À 6 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Les distributeurs auxiliaires installés sur les tracteurs T8 sont facilement identifiés en relation avec leur commande en cabine, grâce à leur code de couleurs. L'utilisateur peut accéder aux huit distributeurs sans avoir à s'éloigner de l'accoudoir SideWinder™ II, ce qui vous permet d'identifier et d'utiliser chaque distributeur avec grande précision. Quatre distributeurs sont localisés sur l'accoudoir et deux autres sont commandés, soit en utilisant les deux palettes additionnelles situées à droite du moniteur IntelliView™, soit en utilisant la poignée CommandGrip™, soit en utilisant le mono levier électronique. Le débit, la temporisation et le retour au neutre sont réglables avec précision pour s'adapter au travail demandé. Chaque distributeur auxiliaire peut également être programmé dans le dispositif HTS de gestion des séquences en fourrière.

RÉGLAGE DU DÉBIT AVEC LE MONITEUR INTELLIVIEW™

L'écran tactile IntelliView™ permet de régler facilement le débit de chaque distributeur auxiliaire. Faites défiler le menu et sélectionnez le réglage des distributeurs auxiliaires. Choisissez le distributeur que vous souhaitez paramétrer et faites glisser le curseur avec votre doigt jusqu'au débit désiré. Le réglage est terminé.

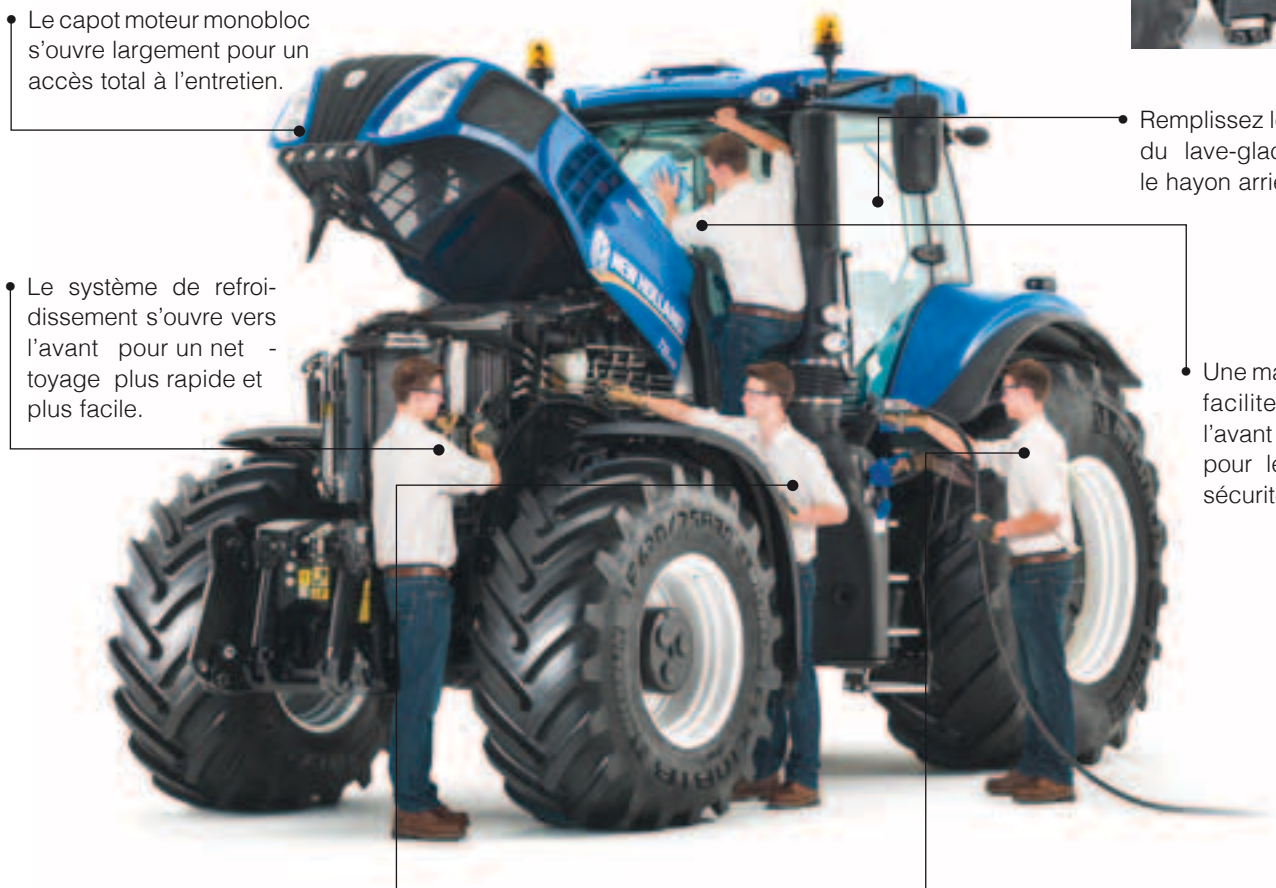
MEGAFLOW™

Le débit hydraulique standard est de 166 l/mn ou 221 l/mn avec l'option MegaFlow™. Avec la pompe additionnelle Twin-Flow™, cette capacité monte à un débit impressionnant de 282 l/mn. Grâce à l'EPM, l'intégralité de la puissance hydraulique peut être utilisée en conditions intensives, avec jusqu'à 36 ch de puissance supplémentaire disponibles en cas de besoin.

360° : T8

La nouvelle gamme T8 a été développée pour passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour . Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !

Des marches situées côté droit facilitent le nettoyage de la vitre droite pour une meilleure visibilité au travail.



- Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.
- Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.
- Remplissez le réservoir du lave-glace depuis le hayon arrière.
- Une marche intégrée facilite l'accès à l'avant du pare-brise pour le nettoyer en sécurité.
- Les contrôles des niveaux d'huiles moteur et hydraulique sont faciles d'accès pour que les vérifications régulières soient rapides et que l'entretien soit plus simple. La périodicité de vidange du moteur à été augmentée de 100 % à 600 heures.
- Le réservoir d'additif AdBlue® de 99 litres est équipé d'un détrompeur pour empêcher de le remplir avec du carburant. Il est dimensionné pour faire un plein d'AdBlue tous les deux pleins de carburant. Les deux réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont cadenassables pour plus de sécurité.

Le filtre à air du moteur est facile à vérifier , nettoyer ou remplacer sans avoir à soulever le capot du moteur.

AdBlue®

POURRAIS-JE TROUVER DE L'ADBLUE® FACILEMENT ?

La réponse est oui ! Il sera disponible à votre porte, dans le réseau CNH Industrial Pièces & Service; il vous suffit de contacter votre concessionnaire local pour obtenir plus d'informations. Et si vous le désirez, l'AdBlue® peut même être livré directement sur votre exploitation, à votre convenance.

ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur , pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre Concessionnaire.

FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Industrial Capital, le par tenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. A vec CNH Industrial Capital, vous pr ofitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SUPPORT

Les techniciens de votr e concessionnaire New Holland r eçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous for me de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux pr opriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couver ture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Des conditions particulières sont applicables.

NEW HOLLAND APPS

- iBrochure
- NH Weather
- NH News
- Farm Genius
- PLM Calculator
- PLM Academy

Familiarisez-vous avec New Holland What's App !

Scannez ici pour télécharger les Apps

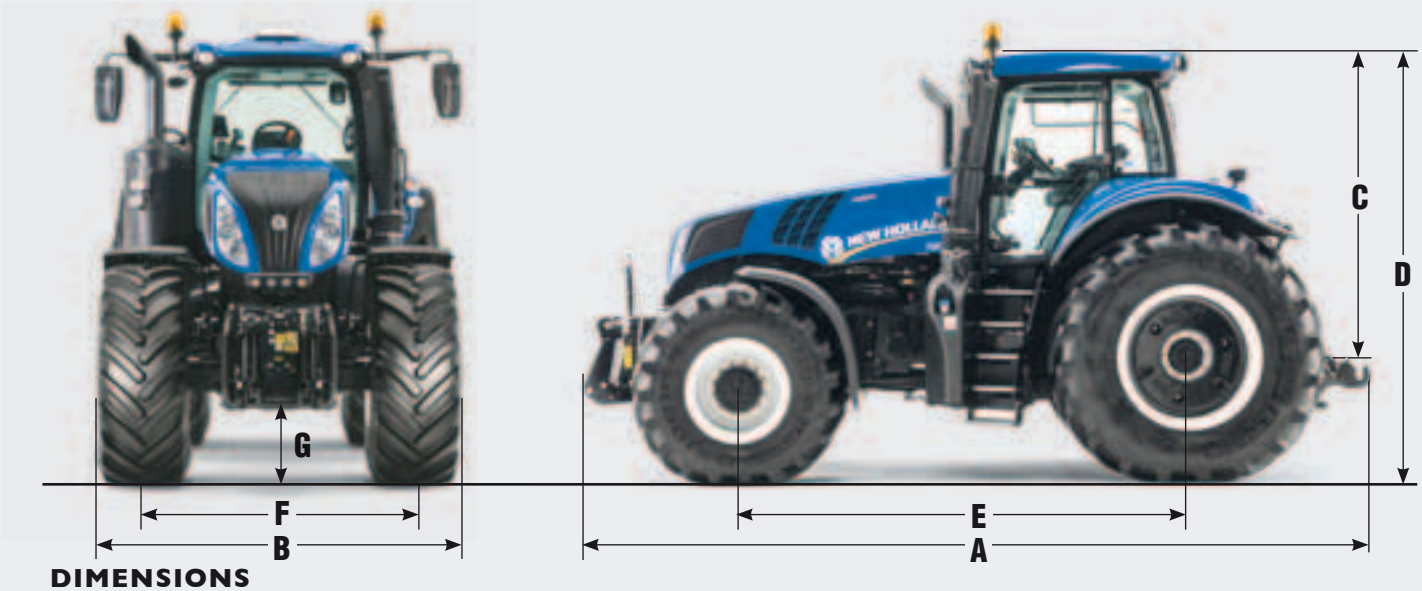
NEW HOLLAND STYLE

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?
Visitez notre sélection complète sur **www.newhollandstyle.com**. Une large gamme de pr oduits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

MODÈLES		T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Moteur*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes		6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conforme à la norme pour les émissions		Tier 4B / Phase 4	Tier 4B / Phase 4	Tier 4B / Phase 4	Tier 4B / Phase 4	Tier 4B / Phase 4
Technologie ECOBlue™ SCR HI-eSCR (Réduction Catalytique Sélective Haute Efficacité)		●	●	●	●	●
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression		●	●	●	●	●
Cylindrée	(cm^3)	8 700	8 700	8 700	8 700	8 700
Alésage et course	(mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Mélange biodiesel approuvé**		B7	B7	B7	B7	B7
Puissance maxi avec surpuissance EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Puissance maxi - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Régime de puissance maximale du moteur	(tr/mn)	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Couple maximum - ISO TR14396 (mN @ 1 300 - 1 400 tr/mn)		1 407	1 558	1 708	1 800	1 850
Réserve de couple standard / avec surpuissance EPM	(%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Ventilateur de refroidissement viscostatique		●	●	●	●	●
Filtre à huile écologique		●	●	●	●	●
Ralentisseur sur échappement		○	○	○	○	○
Capacité du réservoir à carburant Auto Command	(Litres)	609	609	609	609	609
Capacité du réservoir à carburant Ultra Command	(Litres)	647	647	647	647	–
Capacité du réservoir DEF/AdBlue®	(Litres)	99	99	99	99	99
Périodicité d'entretien (heures)		600	600	600	600	600
Transmission Ultra Command™ Full-Powershift						
Dispositif IntelliShift™		●	●	●	●	–
Dispositif GSM (gestion vitesse avancement)		●	●	●	●	–
18x4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h)		●	●	●	●	–
Vitesse Minimum	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
19x4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h ECO)		○	○	○	○	–
Vitesse Minimum	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
23x6 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h avec réducteur)		○	○	○	○	–
Vitesse Minimum	(km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Transmission à variation continue Auto Command™		○	○	○	○	○
Fonction 'Active StopStart'		●	●	●	●	●
Commande par levier à impulsion		●	●	●	●	●
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h ECO)		○	○	○	○	●
Vitesse Minimum / Maximum	(km/h @ tr/mn)	0,03 / 40 @ 1 400	0,03 / 40 @ 1 400	0,03 / 40 @ 1 400	0,03 / 40 @ 1 400	0,03 / 40 @ 1 400
Système électrique						
Alternateur 12 V	(Amps)	200	200	200	200	200
Capacité de la batterie	(CCA)	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900
Pont avant						
Pont avant 4RM		●	●	●	●	●
Pont avant suspendu Terraglide™		○	○	○	○	○
Angle de braquage avec pont avant standard / Terraglide™	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Rayon de braquage avec pont avant standard / Terraglide™ (mm)		5 390 / 5 440	4 970 / 4 970	4 970 / 4 970	4 970 / 4 970	4 970/4 970
Dispositif Terralock™		●	●	●	●	●
Garde boue avant dynamiques		○	○	○	○	○
Essieu arrière réglable		●	●	●	●	●
Essieu arrière réglable renforcé		–	–	–	–	●
Système hydraulique						
CCLS centre fermé à détection de charge		●	●	●	●	●
Débit pompe principale standard / option MegaFlow™ / option Twin-Flow™	(l/mn)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)		●	●	●	●	●
Distributeurs auxiliaires						
Type		Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique
Nombre maxi de distributeurs arrière		6	6	6	6	6
Commande par mono levier		○	○	○	○	○
Relevage hydraulique						
Catégorie du relevage arrière		III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III	IVN/III
Capacité de relevage maxi aux rotules	(kg)	9 130	9 130	10 200	10 200	10 200
Catégorie du relevage avant		II	II	II	II	II
Capacité du relevage avant (610 mm à l'avant des rotules)	(kg)	5 810	5 810	5 810	5 810	5 810
Prise de force						
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)		●	●	●	●	●
Régime moteur à : 540 / 1 000 tr/mn	(tr/mn)	1 804	1 804	1 804	1 804	1 804
Gestion Auto PTO		●	●	●	●	●
Prise de force avant (1 000 tr/mn)		○	○	○	○	○

MODÈLES		T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Freins						
Ralentisseur sur échappement		○	○	○	○	○
Frein de service électronique		●	●	●	●	●
Freins hydrauliques de remorque		○	○	○	○	○
Freins de remorque pneumatiques et hydrauliques		○	○	○	○	○
Cabine						
Cabine avec FOPS - OECD Code 10 Niveau 1		●	●	●	●	●
Cabine niveau de catégorie- EN 15695		2	2	2	2	2
Fenêtre droite pour visibilité en hauteur		●	●	●	●	●
Kit d'éclairage haute intensité (HID/LED)		○	○	○	○	○
Siège Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité		○	○	○	○	○
Siège Auto Comfort™ en cuir avec ceinture de sécurité		○	○	○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité		○	○	○	○	○
Finition de Luxe (Sièges et volant revêtus de cuir, sur-tapis)		○	○	○	○	○
Accoudoir SideWinder™ II		●	●	●	●	●
Poignée CommandGrip™		●	●	●	●	●
Réglage électronique de l'accoudoir SideWinder™ II		●	●	●	●	●
Climatisation auto-régulée		●	●	●	●	●
Filtres de re-circulation de l'air		●	●	●	●	●
Radio MP3		○	○	○	○	○
Rétroviseurs à réglage électrique avec miroir grand angle		●	●	●	●	●
Suspension de cabine Comfort Ride™		○	○	○	○	○
Gestion des fourrières (HTS)		●	●	●	●	●
Commandes extérieures sur les ailes arrière		●	●	●	●	●
Contrôleur de performance avec clavier sur montant avant droit		●	●	●	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ IV avec prédisposition ISOBUS		○	○	○	○	○
Prédisposition guidage IntelliSteer®		●	●	●	●	●
Télématique PLM® Connect		○	○	○	○	○
Niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC	(dBA)	68	69	69	69	69
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)		○	○	○	○	○
Poids						
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition						
Pont avant standard	(kg)	10 715	10 840	10 840	10 915	12 514
Pont avant suspendu Terraglide™	(kg)	11 235	11 360	11 360	11 440	13 039
Poids total autorisé en charge à 40 km/h	(kg)	17 500	18 000	18 000	18 000	18 000

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14214:2000 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'Utilisation



DIMENSIONS

Tous les modèles avec pneus arrière****		620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R42***
A Longueur hors tout (des masses avant au relevage arrière)	(mm)	6 247	6 247	6 247	6 247	6 247	6 477
B Largeur minimum	(mm)	2 534	2 534	2 534	2 534	2 534	2 534
C Hauteur de l'axe du pont arrière au toit de cabine	(mm)	2 475	2 475	2 475	2 475	2 475	2 475
D Hauteur hors tout	(mm)	3 400	3 450	3 400	3 450	3 450	3 435
E Empattement Ultra Command / Auto Command	(mm)	3 450 / 3 500	3 450 / 3 500	3 450 / 3 500	3 450 / 3 500	3 450 / 3 500	3 550
F Voie (min. / max.)	(mm)	1 727 / 2 235	1 727 / 2 235	1 727 / 2 235	1 727 / 2 235	1 727 / 2 235	1 727 / 2 237
G Garde au sol (dépend du crochet d'attelage ou du piton)	(mm)	378	306	364	415	407	409

*** Roues en 2,15 m homologuées sur tous les T8 Auto Command et uniquement sur le T8.410 Ultra Command équipé du pont arrière renforcé
**** D'autres pneus arrière que ceux mentionnés sont disponibles : 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 480/95R50, 710/75R42, 900/60R38, 900/60R42, 900/70R38

NEW HOLLAND.
LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !

UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !

TOP SERVICE 00800 64 111 111

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/fr

New Holland avec EXPO MILANO 2015

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 03/15 - TP01 - (Turin) - **150003/FOO**

New Holland préconise les lubrifiants AMBRA